

Keuzedeel mbo

Verdieping Cargo Handling ML

gekoppeld aan één of
meerdere kwalificaties mbo

Code

K0582

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: sectorkamer Mobiliteit, Transport, Logistiek en Maritiem
Op: 12-05-2016

1. Algemene informatie

D1: Verdieping Cargo Handling ML
Studielast
240
Beroepsvereisten
Nee
Certificaten
Nee
Gekoppeld aan kwalificatie(s)
Zie bijlage op www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers
Toelichting
<p>Dit keuzedeel bestaat uit een beschrijving van de benodigde vakkennis en vaardigheden in plaats van uit kerntaken en werkprocessen.</p> <p>In dit keuzedeel gaat het om de behandeling van lading en de effecten hiervan op een bepaald scheepstype. Echter daar waar er geen sprake is van lading, maar bijv passagiers, offshore of werkschepen (zoals sleep-en duwvaart) dient de inhoud in die context gelezen te worden.</p> <p>Relevantie van het keuzedeel</p> <p>De beginnend beroepsbeoefenaar heeft na het doorlopen van dit keuzedeel diepgaander kennis van en ervaring met het type schip en de soort lading waarmee gevaren is. Hiermee heeft hij een pre in zijn sollicitatie na de opleiding als hij op een functie op een zelfde type schip solliciteert.</p> <p>Beschrijving van het keuzedeel</p> <p>In dit keuzedeel leert de beginnend beroepsbeoefenaar aan boord van een bepaald type schip de verdieping op de toepassing van het werkproces Cargo handling and stowage at the management level uit de STCW-vereisten. Afhankelijk van het type schip vraagt de toepassing van het werkproces om specifieke kennis en vaardigheden.</p> <p>Branchevereisten</p> <p>Nee</p> <p>Aard van keuzedeel</p> <p>Verdiepend</p>

2. Uitwerking

D1-K1: Voert nautische taken uit met betrekking tot Cargo handling and stowage at the management level

Complexiteit

De beroepsbeoefenaar heeft te maken met een groot aantal routinematige en standaardwerkzaamheden die uitvoerend van aard zijn. Naast het uitvoeren van die werkzaamheden wordt op ML-niveau van hem gevraagd om die werkzaamheden te analyseren, erop te reflecteren en aan te geven hoe dit beter/efficiënter zou kunnen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De werkzaamheden worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd waarbij de beroepsbeoefenaar een grote mate van verantwoordelijkheid heeft voor de veiligheid en (milieu)bescherming van de indirecte en directe omgeving. Hij voert de voor het scheepstype specifieke kennis en vaardigheden zelfstandig uit en legt verantwoording af aan zijn leidinggevende.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- Bezit kennis van ladingbehandeling aan boord van het scheepstype
- Bezit kennis van laad/losruimtes en laad/losmiddelen aan boord van het scheepstype
- Bezit kennis van laad/losmethodes aan boord van het scheepstype
- Bezit kennis van de stabiliteit van het scheepstype i.r.t. de belading

- Kan een handmatige uitwerking maken van de dwarsscheepse stabiliteit (inclusief wind) van het specifieke schip
- Kan een handmatige uitwerking maken van de langsscheepse stabiliteit van het specifieke schip
- Kan eigen constructie maken van de kromme van armen van stabiliteit van het specifieke schip
- Kan de statische eisen van stabiliteit van het specifieke schip toetsen
- Kan de dynamische eisen van stabiliteit van het specifieke schip toetsen
- Kan eigen uitwerkingen en berekeningen voor het specifieke schip met behulp van beladingsprogramma controleren en onderbouwen
- Kan een planning van een scheepsspecifieke lading analyseren aan de hand van de ontvangen ladingorders, scheepsmogelijkheden en wetgeving en verbetervoorstellen doen
- Kan de efficiëntie van de wijze van beladen op het scheepstype bepalen
- Kan aangeven wat de consequenties voor stabiliteit van het specifieke schip zijn als er veranderingen in de belading optreden
- Kan de communicatiestromen t.a.v. belading aan boord analyseren en tot een voorstel komen voor eventuele aanpassing